

**HN-GB-51**

## Finnik Kenteken Check

### Chevrolet USA Corvette 1 YZ 37 454 ci.

Deze Chevrolet USA Corvette komt uit 1976, werd geleverd van 01-07-1974 tot 01-07-1976 en kostte toen € 15.178,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 1997 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 198 kW (269 PK) en een cilinderinhoud van 7450 cc.

De APK is geldig tot 09-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 269 PK	<b>Gewicht</b> 1.610 kg	<b>1e toel. NL</b> 23-04-1997
<b>Cilinderinhoud</b> 7450 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 15.178,-	<b>APK</b> 09-10-2021

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Chevrolet USA
<b>Model</b>	Corvette
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1 YZ 37 454 ci.
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	2
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automaat
<b>Inrichtingscode</b>	onbekend
<b>Type voertuig</b>	Coupé
<b>Segment</b>	Super Sport(I)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	7450 cm <sup>3</sup>
Vermogen	198 kW (269 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	249 cm
Turbo / Compressor	Nee

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.710 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

30 juni 1976

### Eerste toelating nationaal

23 april 1997

### Datum aansprakelijkheid

26 april 2019

### APK vervaldatum

09 oktober 2021

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Overmatige olie lekkage
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.178,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2378 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



7% van de bezitters is vrouw



Er zijn 15.158 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 784 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



114.103 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965