



**HG-250-V**

## Finnik Kenteken Check Hyundai Atos 1.1i Dynamic

Deze Hyundai Atos komt uit 2007, werd geleverd van 20-08-2003 tot 31-01-2008 en kostte toen € 11.140,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 46 kW (63 PK) en een cilinderinhoud van 1086 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 136 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 20,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 873 kg. De APK is geldig tot 15-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 136 km/h	<b>Acceleratie</b> 20,7 seconden
<b>Vermogen</b> 63 PK	<b>Gewicht</b> 873 kg	<b>1e toel. NL</b> 20-04-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1086 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 11.140,-	<b>APK</b> 15-04-2019



## Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Atos
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1i Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	4
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1086 cm <sup>3</sup>
Motorcode	G4HG
Vermogen	46 kW (63 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	90 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5450 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2900
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	20,7 seconden
Topsnelheid	136 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	873 kg
Maximaal gewicht	1.336 kg
Gewicht rijklaar	973 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	400 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	07 februari 2007
<b>Eerste toelating nationaal</b>	20 april 2016
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	12 december 2018
<b>APK vervaldatum</b>	15 april 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht
5. Dimlicht onjuist afgesteld

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

Vlotte en zuinige motor

Zeer scherpe prijs

Eenvoudige instap

### + Min

Ruimte valt tegen

Matige afwerking

Facelift maakt nog geen nieuwe auto



## Samenvatting

De Hyundai Atos is een auto van uitersten. De auto is te klein voor Europeanen en de concurrentie biedt op alle vlakken een volwassener product. Voor 2003 zijn het uiterlijk en de uitrusting verbeterd

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 85,06

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.140,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 1.557,-

### Rest BPM

€ 76,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

145 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1839 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.658.693 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.660 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.469.553 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958