



HF-218-N

Finnik Kenteken Check Toyota Yaris 1.5 Hybrid Lease

Deze Toyota Yaris komt uit 2015, werd geleverd van 09-07-2014 tot 31-12-2015 en kostte toen € 21.506,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1497 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 10 kW (14 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,30 liter per 100 km en hij weegt 1060 kg. De APK is geldig tot 31-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine + elektriciteit	Topsnelheid 165 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 73 PK + 14 PK	Gewicht 1.060 kg	1e toel. NL 16-10-2015
Cilinderinhoud 1497 cm ³	Nieuwprijs € 21.506,-	APK 31-07-2021



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Yaris
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 Hybrid Lease
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Brandstof 2	elektriciteit
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1497 cm ³
Motorcode	1NZ
Vermogen	54 kW (73 PK)
Vermogen elektrische motor	10 kW (14 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	111 Nm
Tankinhoud in liters	36 lt
Maximaal toerental	4800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.060 kg
Maximaal gewicht	1.565 kg
Gewicht rijklaar	1.160 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 juli 2015
Eerste toelating nationaal	16 oktober 2015
Datum aansprakelijkheid	04 juni 2019
APK vervaldatum	31 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Achteruitrijlicht werkt niet (goed)
4. Remlichten aantal niet juist volgens voorschriften
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer zuinig, ook in de stad

comfortabel

ruim

+ Min

ramen beslaan gemakkelijk zonder gebruik airco

zeurend geluid automatische versnellingsbak



Samenvatting

De Toyota Yaris is er nu ook met hybride-motor. Dat betekent meer comfort en een nog lager verbruik. De hybride-aandrijving gaat niet ten koste van de ruimte of prestaties.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 91,96

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.506,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 625,-

Rest BPM

€ 195,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 30,3 (3,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 30,3 (3,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

75 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1679 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er rijden 137.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960