



H-951-XG

## Finnik Kenteken Check Peugeot 107 1.0-12V XR

Deze Peugeot 107 komt uit 2008, werd geleverd van 01-02-2006 tot 31-12-2008 en kostte toen € 8.791,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 775 kg. De APK is geldig tot 11-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

|  |                                |                                     |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                  | <b>Topsnelheid</b><br>157 km/h | <b>Acceleratie</b><br>13,7 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>68 PK                     | <b>Gewicht</b><br>775 kg       | <b>1e toel. NL</b><br>10-10-2020    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 8.791,- | <b>APK</b><br>11-06-2021            |



## Basis gegevens

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Merk  | Peugeot                         |
| Model   | 107                             |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0-12V XR                      |
| Voertuigsoort   | Personenauto                    |
| Kleur   | zwart                           |
| Kleur 2   | niet van toepassing             |
| Aantal deuren   | 3                               |
| Brandstof   | benzine                         |
| Soort transmissie   | Handgeschakeld, 5 versnellingen |
| Inrichtingscode   | hatchback                       |
| Type voertuig   | Hatchb.                         |
| Segment   | Mini(A)                         |

## Motor en techniek

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders                 | 3                   |
| Cilinderinhoud                   | 998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | 1KR-FE              |
| Vermogen                         | 50 kW (68 PK)       |
| G3                               | Nee                 |
| Aandrijving                      | Voorwiel            |
| Wielbasis                        | 234 cm              |
| Koppel                           | 93 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 35 lt               |
| Maximaal toerental               | 6000 tpm            |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3600                |
| Turbo / Compressor               | Nee                 |
| Acceleratie (0-100)              | 13,7 seconden       |
| Topsnelheid                      | 157 km/h            |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 775 kg   |
| Maximaal gewicht                   | 1.180 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 875 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen                 | 4        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 1               |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja              |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 05 juni 2008    |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 10 oktober 2020 |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 10 oktober 2020 |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 11 juni 2021    |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Ja              |
| <b>Status kenteken</b>   | Geldig          |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

voordelig, volwaardig en volwassen

goedkoop in aanschaf en gebruik

veel ruimte voorin

**+ Min**

matige toegang tot bagageruimte

geen afsluitbaar dashboardkastje

2Tronic automaat voelt bestuurder niet goed aan



## Samenvatting

De Peugeot 107, Citroen C1 en Toyota Aygo zijn onderhuids dezelfde auto. De Peugeot 107 onderscheidt zich met charme en Franse flair.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

### Bijtellingsklasse

14%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 38,31

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.791,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 196,-

### Rest BPM

€ 10,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 10) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Energie label

A

### Uitstoot CO2

108 g/km

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.607.339 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 102.667 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969