



H-221-KS

Finnik Kenteken Check Nissan Juke 1.6 DIG-T Tekna

Deze Nissan Juke komt uit 2012, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-12-2014 en kostte toen € 30.010,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 140 kW (190 PK) en een cilinderinhoud van 1618 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 215 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1225 kg. De APK is geldig tot 15-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 215 km/h	Acceleratie 8,0 seconden
Vermogen 190 PK	Gewicht 1.225 kg	1e toel. NL 23-09-2020
Cilinderinhoud 1618 cm ³	Nieuwprijs € 30.010,-	APK 15-09-2021



Basis gegevens

Merk	Nissan
Model	Juke
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 DIG-T Tekna
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1618 cm ³
Motorcode	MR16
Vermogen	140 kW (190 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	253 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	46 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,0 seconden
Topsnelheid	215 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.225 kg
Maximaal gewicht	1.735 kg
Gewicht rijklaar	1.325 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	662 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 november 2012
Eerste toelating nationaal	23 september 2020
Datum aansprakelijkheid	23 september 2020
APK vervaldatum	15 september 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Fusee(kogel) te veel speling
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

heel veel rijplezier

+ Min

Display NCDS nauwelijks leesbaar bij volle zon

in absolute zin minder snel dan de concurrentie

fors verbruik



Samenvatting

In de Nismo-uitvoering is de Nissan Juke behalve bijzonder om te zien ook bijzonder om te rijden. De sterke motor zorgt voor uitstekende prestaties, het aangepaste onderstel kan dat goed afhandelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 233,52

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.010,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.382,-

Rest BPM

€ 961,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO₂

159 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 916 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.525.859 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.729 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



469.152 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958