



H-100-JK

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.0 VVT-i x-cite

Deze Toyota Aygo komt uit 2014, werd geleverd van 02-06-2014 tot 30-05-2018 en kostte toen € 13.845,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 830 kg. De APK is geldig tot 08-09-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

| | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 160 km/h | Acceleratie 14,3 seconden |
| Vermogen 69 PK | Gewicht 830 kg | 1e toel. NL - |
| Cilinderinhoud 998 cm ³ | Nieuwprijs € 13.845,- | APK 08-09-2018 |



Basis gegevens

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Merk | Toyota |
| Model | Aygo |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0 VVT-i x-cite |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | rood |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |
| Motorcode | 1KR-FE |
| Vermogen | 51 kW (69 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 234 cm |
| Koppel | 95 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4300 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 14,3 seconden |
| Topsnelheid | 160 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 830 kg |
| Maximaal gewicht | 1.240 kg |
| Gewicht rijklaar | 930 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 0 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Onbekend |
| Eerste toelating internationaal | 08 september 2014 |
| Datum aansprakelijkheid | 11 februari 2020 |
| APK vervaldatum | 08 september 2018 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 september 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

originele vormgeving

doordacht concept

vlot en zuinig

+ Min

snelheidsmeter slecht afleesbaar (reflecties)

centraal ventilatierooster geblokkeerd door beelscherm

nerveuze besturing op de snelweg



Samenvatting

In vergelijking met de vorige Aygo is de auto comfortabeler, rijker uitgerust, vlotter en zuiniger. In vergelijking met concurrenten is de Aygo niet beter of slechter, maar wel leuker aan te kleden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 107,73

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.845,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 734,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.439.168 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969