



H-012-FS

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse 220 CDI Avantgarde

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2011 tot 31-01-2014 en kostte toen € 50.360,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 231 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 1510 kg. De APK is geldig tot 31-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 231 km/h	Acceleratie 8,1 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.510 kg	1e toel. NL 14-01-2020
Cilinderinhoud 2143 cm ³	Nieuwprijs € 50.360,-	APK 31-12-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	220 CDI Avantgarde
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Motorcode	651911
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	3000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,1 seconden
Topsnelheid	231 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.510 kg
Maximaal gewicht	2.125 kg
Gewicht rijklaar	1.610 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 januari 2013
Eerste toelating nationaal	14 januari 2020
Datum aansprakelijkheid	02 november 2020
APK vervaldatum	31 december 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
4. Band onvoldoende profiel
5. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitzonderlijk snel en toch zuinig

vooruitstrevende techniek

+ Min

matige ruimte achterin

matige hoofdruimte voorin met zonnedak



Samenvatting

De Mercedes Benz C-Klasse 250 CDI BlueEfficiency belooft zuinig en snel te zijn. Tijdens een test wordt dat waargemaakt. Comfortabel, maar ook strak sturend en vlot.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 406,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 391,86

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 50.360,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 3.066,-

Rest BPM

€ 399,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

131 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.557.472 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961