



GZ-602-V

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Passat Variant 1.4 TSI High. BIM

Deze Volkswagen Passat Variant komt uit 2011, werd geleverd van 01-11-2010 tot 30-06-2014 en kostte toen € 34.835,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 202 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1384 kg. De APK is geldig tot 02-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 202 km/h	Acceleratie 10,6 seconden
Vermogen 122 PK	Gewicht 1.384 kg	1e toel. NL 21-09-2015
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 34.835,-	APK 02-10-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Passat Variant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Highl. BIM
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	202 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.384 kg
Maximaal gewicht	2.080 kg
Gewicht rijklaar	1.484 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	740 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 januari 2011
Eerste toelating nationaal	21 september 2015
Datum aansprakelijkheid	23 oktober 2020
APK vervaldatum	02 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima prestaties, beschaafd verbruik

zeer goed op sneeuw en ijs

even comfortabel als een gewone Passat

+ Min

Complexe procedure vereist voor compleet vlakke laadvloer



Samenvatting

De Volkswagen Passat Alltrack maakt rijden in extreem weer veilig en eenvoudig. Ziet er bovendien spannender uit. Houdt wel rekening met een hoger verbruik dan bij een gewone Passat.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 271,06

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.835,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.269,-

Rest BPM

€ 384,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

142 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1139 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.739.824 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970