



GX-407-G

Finnik Kenteken Check Suzuki Splash 1.0 Base

Deze Suzuki Splash komt uit 2011, werd geleverd van 01-04-2008 tot 31-07-2011 en kostte toen € 9.621,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 996 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 950 kg. De APK is geldig tot 14-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,7 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 950 kg	1e toel. NL 20-11-2015
Cilinderinhoud 996 cm ³	Nieuwprijs € 9.621,-	APK 14-10-2021



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Splash
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Base
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	996 cm ³
Motorcode	K10B
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	90 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,7 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	950 kg
Maximaal gewicht	1.485 kg
Gewicht rijklaar	1.050 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 januari 2011
Eerste toelating nationaal	20 november 2015
Datum aansprakelijkheid	06 oktober 2020
APK vervaldatum	14 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ruim en ook leuk om te zien

comfortabel met sportieve ondertoon

nette prestaties, zelfs met basismotor

+ Min

middelste hoofdsteun belemmert zicht in binnenspiegel

geen bergruimte rondom achterbank



Samenvatting

De Suzuki Splash rijdt zo goed als hij er uitziet. Dankzij de genen van de Suzuki Swift heeft de Splash een sportieve ondertoon, maar is deze familieauto meer gericht op comfort.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 59,89

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.621,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 656,-

Rest BPM

€ 49,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 47) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1404 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



53% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.685.992 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.836 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1952