



GX-256-X

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.0 TSI Comfortline

Deze Volkswagen Golf komt uit 2015, werd geleverd van 25-05-2015 tot 31-03-2017 en kostte toen € 25.952,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 204 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 1132 kg. De APK is geldig tot 07-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 204 km/h	Acceleratie 9,7 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.132 kg	1e toel. NL 17-09-2015
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 25.952,-	APK 07-06-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 TSI Comfortline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	CHZ
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,7 seconden
Topsnelheid	204 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.132 kg
Maximaal gewicht	1.730 kg
Gewicht rijklaar	1.232 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	610 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 september 2015
Eerste toelating nationaal	17 september 2015
Datum aansprakelijkheid	07 juni 2019
APK vervaldatum	07 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band onvoldoende profiel
5. Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Zeer zuinig

Prima weggedrag

Goede prestaties

+ Min

Hoofdsteunen te laag

Elektrische parkeerrem geeft meer ergernis dan comfort



Samenvatting

Zonder twijfel de openbaring van 2015: de Volkswagen Golf met 1.0 liter motor! De Golf 1.0 TSI BlueMotion is stil, sterk en bijna even zuinig als een hybride.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 158,52

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.952,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 1.840,-

Rest BPM

€ 589,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.420.497 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972