



GV-549-H

Finnik Kenteken Check Fiat Punto Evo 1.2 Pop

Deze Fiat Punto Evo komt uit 2012, werd geleverd van 01-01-2012 tot 31-07-2012 en kostte toen € 15.654,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1005 kg. De APK is geldig tot 04-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 14,4 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 1.005 kg	1e toel. NL 28-08-2015
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 15.654,-	APK 04-05-2020



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Punto Evo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Pop
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	169A4000
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	102 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,4 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.005 kg
Maximaal gewicht	1.590 kg
Gewicht rijklaar	1.105 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 juli 2012
Eerste toelating nationaal	28 augustus 2015
Datum aansprakelijkheid	10 augustus 2019
APK vervaldatum	04 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

geslaagde vormgeving

moderne, onderscheidende techniek

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

start/stop systeem vraagt aangepaste rijstijl

beloofde lage verbruik lastig te realiseren



Samenvatting

De Fiat Punto Evo biedt meer rust en comfort dan de voorgaande generatie. Ook de uitrusting is naar een hoger plan getild. De MultiAir motor is niet zo zuinig als beloofd, maar presteert goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 119,52

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.654,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 931,-

Rest BPM

€ 141,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

126 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1044 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.854.066 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 28.171 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970