



GT-994-G

Finnik Kenteken Check Volvo XC90 2.0 D5 AWD Inscript.

Deze Volvo XC90 komt uit 2015, werd geleverd van 02-10-2014 tot 31-05-2016 en kostte toen € 102.905,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 165 kW (224 PK) en een cilinderinhoud van 1969 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 1938 kg. De APK is geldig tot 25-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 539,- per kwartaal.

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 220 km/h | Acceleratie 7,8 seconden |
| Vermogen 224 PK | Gewicht 1.938 kg | 1e toel. NL 02-10-2015 |
| Cilinderinhoud 1969 cm ³ | Nieuwprijs € 102.905,- | APK 25-06-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Volvo |
| Model | XC90 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 D5 AWD Inscript. |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | wit |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | SUV(U) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1969 cm ³ |
| Motorcode | D4204T11 |
| Vermogen | 165 kW (224 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voor + Achter |
| Wielbasis | 298 cm |
| Koppel | 470 Nm |
| Tankinhoud in liters | 71 lt |
| Maximaal toerental | 4250 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1750 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 7,8 seconden |
| Topsnelheid | 220 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.938 kg |
| Maximaal gewicht | 2.750 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.038 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 2.700 kg |
| Aantal zitplaatsen | 7 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 25 juni 2015 |
| Eerste toelating nationaal | 02 oktober 2015 |
| Datum aansprakelijkheid | 06 september 2019 |
| APK vervaldatum | 25 juni 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

| | |
|--------------------------|--|
| Status | Openstaande terugroepactie |
| Melddatum | 03 juli 2019 |
| Omschrijving defect | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. |
| Matëriële gevolgen | Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. |
| Beschrijving van herstel | De voertuigeigenaar wordt over het mogelijke defect, gevaar en de nog in ontwikkeling zijnde herstelmaatregel geïnformeerd. Zodra de herstelmaatregel beschikbaar is wordt de voertuigeigenaar opnieuw benaderd voor het laten herstellen. |

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

zeer ruim

heel veel aandacht voor (actieve) veiligheid

+ Min

stil, maar concurrentie is nog stiller

auto duikt en deint na bij sterk remmen (testauto zonder luchtvering)



Samenvatting

De XC90 bundelt het beste van alles wat Volvo te bieden heeft. De XC90 beschikt over de nieuwste motoren, waarbij de D5 overtuigt met kracht, rust en een relatief bescheiden verbruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 539,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 785,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 102.905,-

Waardeindicatie

tussen € 32.500,- en € 38.500,-

BPM

€ 10.679,-

Rest BPM

€ 2.990,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

152 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1043 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.364.141 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 16.235 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



241.848 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965