



GT-929-V

## Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz G-klasse 55 AMG K. St.Wagon

Deze Mercedes-Benz G-klasse komt uit 2004, werd geleverd van 01-06-2004 tot 30-06-2006 en kostte toen € 152.000,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 350 kW (476 PK) en een cilinderinhoud van 5439 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 16,30 liter per 100 km en hij weegt 2450 kg. De APK is geldig tot 24-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 396,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 210 km/h	<b>Acceleratie</b> 5,5 seconden
<b>Vermogen</b> 476 PK	<b>Gewicht</b> 2.450 kg	<b>1e toel. NL</b> 25-08-2015
<b>Cilinderinhoud</b> 5439 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 152.000,-	<b>APK</b> 24-08-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	G-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	55 AMG K. St.Wagon
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Hardt.
<b>Segment</b>	Terreinwagens(T)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5439 cm <sup>3</sup>
Motorcode	113 993
Vermogen	350 kW (476 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	285 cm
Koppel	700 Nm
Tankinhoud in liters	96 lt
Maximaal toerental	6100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2650
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	5,5 seconden
Topsnelheid	210 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.450 kg
Maximaal gewicht	3.200 kg
Gewicht rijklaar	2.550 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.500 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 november 2004
Eerste toelating nationaal	25 augustus 2015
Datum aansprakelijkheid	09 augustus 2019
APK vervaldatum	24 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Kleur verplichte lichten
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer capabel off-road

gecultiveerd als een Mercedes

ijzersterk imago na 30 jaar succes!

### + Min

testauto niet vrij van rammels

te lichte besturing

ergonomie laat op details te wensen over (i.e. scherm navigatiesysteem nauwelijks afleesbaar)



## Samenvatting

De Mercedes-Benz G-Klasse is 30 jaar op de markt en dat is veelzeggend. Deze auto wordt gekocht om het imago en onverwoestbare terreinkwaliteiten. Vanwege de leeftijd kostbaar in aanschaf en gebruik.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 396,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 1.160,58

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 152.000,-

### Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

### BPM

€ 40.492,-

### Rest BPM

€ 1.066,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,1 (16,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,6 (13,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 4,6 (21,9 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

392 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1375 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.675.723 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.177 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.367 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964