



GR-182-P

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 2.0 TSI R 4M

Deze Volkswagen Golf komt uit 2014, werd geleverd van 01-10-2013 tot 31-12-2016 en kostte toen € 56.115,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 221 kW (301 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 4,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 17-02-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 4,9 seconden
Vermogen 301 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 01-09-2015
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 56.115,-	APK 17-02-2022



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TSI R 4M
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	CJX
Vermogen	221 kW (301 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	263 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	4,9 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	2.010 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	25 april 2014
Eerste toelating nationaal	01 september 2015
Datum aansprakelijkheid	27 juli 2020
APK vervaldatum	17 februari 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 februari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme wegligging

opwindend snel

compromisloos karakter

+ Min

Verkeersbordherkenning maakt veel fouten

fors verbruik

Elektrische parkeerrem geeft meer ergernis dan comfort



Samenvatting

De nieuwe Volkswagen Golf GTI is minder allemansvriend en meer sportwagen. De auto is luidruchtig, opdringerig, dorstig en plankhard geveerd. Daar staat tegenover dat de sportiviteit beter is dan ooit

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 436,64

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 56.115,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 6.291,-

Rest BPM

€ 1.064,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.214.045 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



80.170 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972