



**GN-769-V**

## Finnik Kenteken Check Citroen C1 1.4 HDI

Deze Citroen C1 komt uit 2008, werd geleverd van 01-01-2006 tot 30-11-2008 en kostte toen € 15.216,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 1398 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 154 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 860 kg. De APK is geldig tot 30-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 193,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 154 km/h	<b>Acceleratie</b> 15,6 seconden
<b>Vermogen</b> 54 PK	<b>Gewicht</b> 860 kg	<b>1e toel. NL</b> 08-07-2015
<b>Cilinderinhoud</b> 1398 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 15.216,-	<b>APK</b> 30-07-2019



## Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C1
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 HDI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1398 cm <sup>3</sup>
Motorcode	DV4TD
Vermogen	40 kW (54 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	130 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,6 seconden
Topsnelheid	154 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	860 kg
Maximaal gewicht	1.235 kg
Gewicht rijklaar	960 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 april 2008
Eerste toelating nationaal	08 juli 2015
Datum aansprakelijkheid	09 juli 2019
APK vervaldatum	30 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Stadslicht werkt niet (goed)

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

goedkoop in aanschaf en gebruik

klein maar volwassen

geslaagde vormgeving

+ Min

bagageruimte lastig toegankelijk

weinig beenruimte achterin

hinderlijke reflectie dashboard in voorruit

**Auto**Zine



## Samenvatting

De Citroën C1 is een voordelige auto die veel waar voor zijn geld biedt. Naast de Peugeot 107 en Toyota Aygo, die technisch gelijk zijn, scoort de Citroën vooral met de sympathieke uitstraling.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 193,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 92,94

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.216,-

### BPM

€ 3.986,-

### Rest BPM

€ 224,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1193 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.995.502 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 94.702 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969