

GG-464-B

Finnik Kenteken Check

Fiat 500 1.0 TwinAir Pop

Deze Fiat 500 komt uit 2015, werd geleverd van 01-01-2014 tot 31-08-2015 en kostte toen € 15.985,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 964 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 159 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,80 liter per 100 km en hij weegt 840 kg. De APK is geldig tot 08-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 159 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 840 kg	1e toel. NL 08-05-2015
Cilinderinhoud 964 cm ³	Nieuwprijs € 15.985,-	APK 08-05-2021

Atx m671 f1

Atx m671 r1

Atx m671 i1

Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	500
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 TwinAir Pop
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	964 cm ³
Motorcode	312A6000
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	88 Nm
Tankinhoud in liters	37 lt
Maximaal toerental	6250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	159 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	840 kg
Maximaal gewicht	1.305 kg
Gewicht rijklaar	940 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 mei 2015
Eerste toelating nationaal	08 mei 2015
Datum aansprakelijkheid	29 augustus 2019
APK vervaldatum	08 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Rem- of parkeerremkabel / buitenkabel ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

leuk

leuk

leuk

+ Min

oncomfortabele stoelen

forse prijs

trage werking start/stop-systeem



Samenvatting

De Fiat 500 is vernieuwd voor modeljaar 2015. Daarmee is de 500 niet beter dan de concurrentie, in plaats daarvan is de iconische Fiat nog leuker geworden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 97,64

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.985,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.081,-

Rest BPM

€ 314,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 949 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



72% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.300.066 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 57.618 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971