



GG-416-L

Finnik Kenteken Check Fiat 500 C 0.9 TwinAir Rock

Deze Fiat 500 C komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-01-2014 en kostte toen € 20.819,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 875 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 945 kg. De APK is geldig tot 03-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 173 km/h	Acceleratie 11,0 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 945 kg	1e toel. NL 15-05-2015
Cilinderinhoud 875 cm ³	Nieuwprijs € 20.819,-	APK 03-06-2019



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	500 C
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TwinAir Rock
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	875 cm ³
Motorcode	312A2000
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,0 seconden
Topsnelheid	173 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	945 kg
Maximaal gewicht	1.385 kg
Gewicht rijklaar	1.045 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 mei 2011
Eerste toelating nationaal	15 mei 2015
Datum aansprakelijkheid	25 februari 2019
APK vervaldatum	03 juni 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Afstelling dimlicht
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig
5. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zeer zuinig

uitstekende wegligging

wat een leuke auto!

+ Min

gordels niet in hoogte verstelbaar

matig zicht in binnenspiegel met geopend dak

start/stop-mechanisme werkt te traag



Samenvatting

De Fiat 500C TwinAir kan zuinig zijn, maar dat vraagt om een aangepaste rijstijl. Wie gewoon met de TwinAir rijdt, ervaart hier weinig voordeel maar ook geen nadeel van.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 88,78

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.819,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 846 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



70% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.537.836 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 16.312 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968