



GD-LB-14

Finnik Kenteken Check Peugeot 205 1.1 Accent

Deze Peugeot 205 komt uit 1993, werd geleverd van 01-08-1992 tot 01-07-1995 en kostte toen € 10.206,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1993 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1124 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. De APK is geldig tot 31-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 164 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 780 kg	1e toel. NL 09-02-1993
Cilinderinhoud 1124 cm ³	Nieuwprijs € 10.206,-	APK 31-03-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	205
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 Accent
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1124 cm ³
Motorcode	HDZ
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	242 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	164 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	780 kg
Maximaal gewicht	1.220 kg
Gewicht rijklaar	880 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	390 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

09 februari 1993

Eerste toelating nationaal

09 februari 1993

Datum aansprakelijkheid

14 november 2020

APK vervaldatum

31 maart 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Onderdelen reminrichting
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Werking en toestand verplichte lichten, retroreflectie en markering

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende prestaties

bijterige remmen

directe besturing

+ Min

kan listig reageren bij remmen/gas los in de bocht

onrustig en onhandelbaar in eerste versnelling

beperkte binnenruimte



Samenvatting

Wat een fantastische auto die Peugeot 205 GTi! En wat een buitenkansje om in 2008 met een vrijwel nieuwe 205 GTi te mogen rijden. Het geteste exemplaar is met z'n lage km-stand uniek in de wereld.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 56,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.206,-

BPM

€ 1.723,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter	n.v.t.
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2069 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 79.190 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.627 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968