



GD-274-P

Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.0i i-Drive

Deze Hyundai i10 komt uit 2015, werd geleverd van 01-11-2013 tot 31-12-2016 en kostte toen € 11.480,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 908 kg. De APK is geldig tot 05-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 15,1 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 908 kg	1e toel. NL 05-05-2015
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 11.480,-	APK 05-05-2021



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i10
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0i i-Drive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	G3LA
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Koppel	94 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,1 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	908 kg
Maximaal gewicht	1.310 kg
Gewicht rijklaar	1.008 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	05 mei 2015
Eerste toelating nationaal	05 mei 2015
Datum aansprakelijkheid	28 augustus 2020
APK vervaldatum	05 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Remschijf ernstig gecorrodeerd
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Rijke (veiligheids)uitrusting

zuinig

volwassen karakter

+ Min

niets gevonden!



Samenvatting

Hyundai weet wat belangrijk is voor de klant. De i10 is voordelig, ruim en functioneel. Daarbij zijn het weggedrag en de veiligheid niet vergeten. Een doordacht totaalplaatje.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 89,33

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.480,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.771,-

Rest BPM

€ 418,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

98 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960