



GB-611-T

Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza 1.4 Reference

Deze SEAT Ibiza komt uit 2011, werd geleverd van 01-05-2008 tot 31-01-2012 en kostte toen € 15.394,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 975 kg. De APK is geldig tot 31-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 177 km/h	Acceleratie 11,8 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 975 kg	1e toel. NL 22-03-2016
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 15.394,-	APK 31-01-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Reference
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CGG
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	132 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	177 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	975 kg
Maximaal gewicht	1.526 kg
Gewicht rijklaar	1.075 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	530 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 februari 2011
Eerste toelating nationaal	22 maart 2016
Datum aansprakelijkheid	05 februari 2019
APK vervaldatum	31 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel

relatief zuinig

maakt sportief rijden makkelijk

+ Min

te lichte / gevoelloze besturing

weinig gevoel van snelheid

uiterlijk te tam



Samenvatting

De nieuwe Seat Ibiza Cupra is minder hardcore dan de vorige. Dankzij slimme elektronica kan iedereen nu optimaal gebruik maken van het royale vermogen van deze snelste Ibiza op de prijslijst.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 94,03

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.394,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 2.934,-

Rest BPM

€ 331,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1236 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.367.576 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.432 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1976