



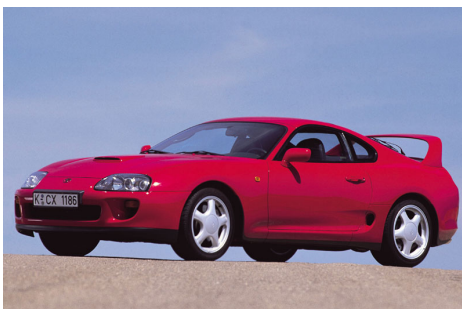
**GB-378-L**

## Finnik Kenteken Check Toyota Supra 3.0i Twin Turbo

Deze Toyota Supra komt uit 1993, werd geleverd van 01-09-1993 tot 31-12-1995 en kostte toen € 80.480,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 165 kW (224 PK) en een cilinderinhoud van 2997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5,1 seconden. De APK is geldig tot 06-01-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 250 km/h	<b>Acceleratie</b> 5,1 seconden
<b>Vermogen</b> 224 PK	<b>Gewicht</b> 1.310 kg	<b>1e toel. NL</b> 09-04-2015
<b>Cilinderinhoud</b> 2997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 80.480,-	<b>APK</b> 06-01-2022



## Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Supra
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0i Twin Turbo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Super Sport(I)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	2JZGE
Vermogen	165 kW (224 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	255 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	5,1 seconden
Topsnelheid	250 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.310 kg
Gewicht rijklaar	1.410 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

31 juli 1993

### Eerste toelating nationaal

09 april 2015

### Datum aansprakelijkheid

23 november 2020

### APK vervaldatum

06 januari 2022

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 januari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 80.480,-

### BPM

€ 6.199,-

### Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1847 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



6% van de bezitters is vrouw



Er zijn 85.890 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 149 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



241.848 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1977