



G-783-HJ

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Cabrio 330Ci Executive

Deze BMW 3-serie Cabrio komt uit 2000, werd geleverd van 01-03-2003 tot 31-12-2006 en kostte toen € 70.717,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 170 kW (231 PK) en een cilinderinhoud van 2979 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,5 seconden. De APK is geldig tot 22-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 7,5 seconden
Vermogen 231 PK	Gewicht 1.595 kg	1e toel. NL 24-09-2019
Cilinderinhoud 2979 cm ³	Nieuwprijs € 70.717,-	APK 22-01-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	330Ci Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2979 cm ³
Vermogen	170 kW (231 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	5900 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,5 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.595 kg
Maximaal gewicht	2.040 kg
Gewicht rijklaar	1.695 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	730 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 september 2000
Eerste toelating nationaal	24 september 2019
Datum aansprakelijkheid	14 juni 2020
APK vervaldatum	22 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 226,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 70.717,-

BPM

€ 18.306,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2	244 g/km
Roetfilter	n.v.t.
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1548 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 312.147 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.044 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



220.675 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967