



G-404-PX

Finnik Kenteken Check Mazda CX-5 2.0 SAG 165 Bus.Comf

Deze Mazda CX-5 komt uit 2019 en kostte toen € 39.400,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 121 kW (165 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1455 kg. De APK is geldig tot 12-11-2023 en de wegenbelasting bedraagt € 204,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 192 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 165 PK	Gewicht 1.455 kg	1e toel. NL 12-11-2019
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuwprijs € 39.400,-	APK 12-11-2023



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	CX-5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 SAG 165 Bus.Comf
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	PE
Vermogen	121 kW (165 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	213 Nm
Tankinhoud in liters	56 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	192 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.455 kg
Maximaal gewicht	2.035 kg
Gewicht rijklaar	1.555 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 november 2019
Eerste toelating nationaal	12 november 2019
Datum aansprakelijkheid	24 oktober 2020
APK vervaldatum	12 november 2023
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 november 2023.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende rijeigenschappen

stille, sterke dieselmotor

hoogwaardige bouwkwaliteit

+ Min

geen Android Auto of Apple CarPlay

minder actieve veiligheidsvoorzieningen dan bij de concurrentie

klein beeldschermje voor infotainment



Samenvatting

De nieuwe CX-5 doet precies wat mag worden verwacht van een moderne Mazda. Met alle modellen zoekt Mazda de bovengrens van een segment op. Dat doet het met de CX-5 ook en met succes.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 204,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 269,79

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.400,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 10.071,-

Rest BPM

€ 6.670,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

150 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 660 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.764.665 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.693 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



776.447 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958