



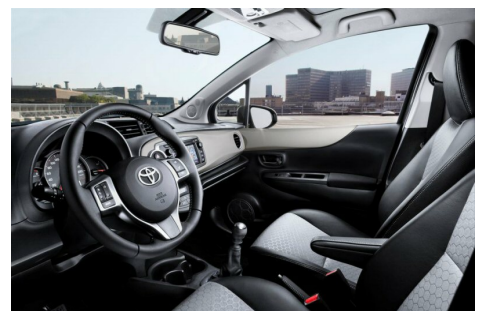
G-050-LK

Finnik Kenteken Check Toyota Yaris 1.3 VVT-i Now

Deze Toyota Yaris komt uit 2009, werd geleverd van 24-06-2013 tot 30-06-2014 en kostte toen € 14.484,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1329 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1015 kg. De APK is geldig tot 07-12-2013 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,7 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.015 kg	1e toel. NL 18-01-2020
Cilinderinhoud 1329 cm ³	Nieuwprijs € 14.484,-	APK 07-12-2013



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Yaris
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 VVT-i Now
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1329 cm ³
Motorcode	1NR-FE
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	125 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,7 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.015 kg
Maximaal gewicht	1.480 kg
Gewicht rijklaar	1.115 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 december 2009
Eerste toelating nationaal	18 januari 2020
Datum aansprakelijkheid	21 februari 2020
APK vervaldatum	07 december 2013
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 december 2013.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ergonomisch zeer doordacht

rijdt een klasse rijker

ruim van binnen, compact van buiten

+ Min

indirecte reactie op sturen (alleen 1.3 liter motor)

gammelle constructie bovenste dashboardkastjes

optionele M-MT versnellingsbak voelt bestuurder niet goed aan

AutoZine



Samenvatting

Met de komst van de tweede generatie van de Yaris is Toyota's instapmodel een stuk volwassener geworden. De prestaties, het comfort en de ergonomie zijn met stappen vooruit gegaan.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 90,16

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.484,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 1.767,-

Rest BPM

€ 117,-

Dit voertuig heeft een WOK-status (Wacht Op Keuren). Bij uitvoer is voor dit voertuig geen BPM teruggaaf mogelijk.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

120 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1679 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.288.119 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 137.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960