



FZ-DT-78

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz 200-500 (W124) Cabrio 300 CE-24

Deze Mercedes-Benz 200-500 (W124) Cabrio komt uit 1992, werd geleverd van 01-01-1992 tot 16-06-1993 en kostte toen € 89.568,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1992 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 162 kW (220 PK) en een cilinderinhoud van 2960 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. De APK is geldig tot 21-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 8,8 seconden
Vermogen 220 PK	Gewicht 1.705 kg	1e toel. NL 31-12-1992
Cilinderinhoud 2960 cm ³	Nieuwprijs € 89.568,-	APK 21-06-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	200-500 (W124) Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	300 CE-24
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2960 cm ³
Motorcode	104.980
Vermogen	162 kW (220 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.705 kg
Maximaal gewicht	2.160 kg
Gewicht rijklaar	1.805 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.900 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

31 december 1992

Eerste toelating nationaal

31 december 1992

Datum aansprakelijkheid

03 maart 2018

APK vervaldatum

21 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Afstelling dimlicht
5. Overmatige olie lekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 89.568,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2157 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 98.289 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 100 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



255.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960