

**F-079-NG**

## Finnik Kenteken Check

### Microcar Brommobiel M8 Premium DCI

Deze Microcar Brommobiel komt uit 2013, werd geleverd van 01-03-2012 tot 31-05-2013 en kostte toen € 14.950,- . Deze originele Nederlandse brommobiel staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 4 kW (5 PK) en een cilinderinhoud van 440 cc.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 45 km/h	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 5 PK	<b>Gewicht</b> 349 kg	<b>1e toel. NL</b> 01-03-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 440 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 14.950,-	<b>APK</b> -

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Microcar
<b>Model</b>	Brommobiel
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	M8 Premium DCI
<b>Voertuigsoort</b>	Brommobiel
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Automaat
<b>Inrichtingscode</b>	onbekend
<b>Type voertuig</b>	Chassis

## Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	440 cm <sup>3</sup>
Motorcode	LDW 442 CRS
Vermogen	4 kW (5 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	202 cm
Tankinhoud in liters	16 lt
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	45 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	349 kg
Maximaal gewicht	640 kg
Gewicht rijklaar	430 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

01 maart 2013

### Eerste toelating nationaal

01 maart 2013

### Datum aansprakelijkheid

15 februari 2019

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeerpunten APK

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.950,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

onbekend

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 5.433.830 voertuigen ouder dan deze