



DS-TD-06

Finnik Kenteken Check Mazda MX-3 1.6i Rally Edition

Deze Mazda MX-3 komt uit 1992, werd geleverd van 18-01-1994 tot 24-03-1994 en kostte toen € 20.650,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1992 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 65 kW (88 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 179 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. De APK is geldig tot 03-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 179 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 88 PK	Gewicht 1.030 kg	1e toel. NL 21-02-1992
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 20.650,-	APK 03-10-2020



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	MX-3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6i Rally Edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	B6
Vermogen	65 kW (88 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	179 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.030 kg
Maximaal gewicht	1.460 kg
Gewicht rijklaar	1.130 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 februari 1992

Eerste toelating nationaal

21 februari 1992

Datum aansprakelijkheid

19 september 2020

APK vervaldatum

03 oktober 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdelen reminrichting
4. Werking en toestand verplichte lichten, retroreflectie en markering
5. Uitlaatsysteem

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	26 september 2016
Omschrijving defect	Sluiting in de contactschakelaar als gevolg van carbonisatie van overtollig vet op de elektrische contacten.
Matëriële gevolgen	Rookvorming met het risico op brandgevaar.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd spoedig een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de contactschakelaar vervangen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020	Noord-Holland: € 96,-
Nieuwprijs De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.	€ 20.650,-
Rest BPM	BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter	n.v.t.
------------	--------

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1910 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 72.931 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 384 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.118.391 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973