

**DH-03-PB**

## Finnik Kenteken Check

### American Motors Pacer 4.2 Wagon de Luxe

Deze American Motors Pacer komt uit 1979, werd geleverd van 01-07-1977 tot 01-07-1982 en kostte toen € 11.231,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1979 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 4200 cc.

De APK is geldig tot 20-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 150 PK	<b>Gewicht</b> 1.560 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-01-1979
<b>Cilinderinhoud</b> 4200 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 11.231,-	<b>APK</b> 20-02-2021

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	American Motors
<b>Model</b>	Pacer
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.2 Wagon de Luxe
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	rood
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	onbekend
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4200 cm <sup>3</sup>
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	254 cm
Turbo / Compressor	Nee

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.660 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

02 januari 1979

### Eerste toelating nationaal

02 januari 1979

### Datum aansprakelijkheid

20 februari 2019

### APK vervaldatum

20 februari 2021

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
2. Onderdelen reminrichting
3. Werking en toestand verplichte lichten, retroreflectie en markering
4. Uitlaatsysteem
5. Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.231,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2644 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



0% van de bezitters is vrouw



Er zijn 17.941 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961