

BL-77-ZJ

Finnik Kenteken Check

daf MB 200 DKDL 564

Deze daf MB 200 DKDL 564 komt uit 1985. Deze originele Nederlandse vrachtauto staat sinds 1985 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 121 kW (165 PK).

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 165 PK	Gewicht 10.690 kg	1e toel. NL 13-06-1985
Cilinderinhoud -	Nieuwprijs -	APK 13-04-2011

Basis gegevens

Merk	daf
Model	MB 200 DKDL 564
Voertuigsoort	Vrachtauto
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	servicewagen

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Vermogen	121 kW (165 PK)
G3	Nee
Wielbasis	564 cm

Afmetingen en gewicht

Gewicht	10.690 kg
Maximaal gewicht	16.500 kg
Gewicht rijklaar	10.840 kg
Laadvermogen	5.810 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 8

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

13 juni 1985

Eerste toelating nationaal

13 juni 1985

Datum aansprakelijkheid

04 december 2018

APK vervaldatum

13 april 2011

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 april 2011.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Overmatige olie lekkage
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 32.383 voertuigen ouder dan deze



776.447 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK