

9-VVK-45

Finnik Kenteken Check

Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi R Dynamic

Deze Hyundai Santa Fe komt uit 2012, werd geleverd van 01-05-2010 tot 31-12-2011 en kostte toen € 38.183,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 145 kW (197 PK) en een cilinderinhoud van 2199 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. De APK is geldig tot 16-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 197 PK	Gewicht 1.770 kg	1e toel. NL 23-04-2012
Cilinderinhoud 2199 cm ³	Nieuwprijs € 38.183,-	APK 16-10-2021

Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Santa Fe
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.2 CRDi R Dynamic
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Van
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2199 cm ³
Motorcode	D4HB
Vermogen	145 kW (197 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	270 cm
Koppel	422 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.770 kg
Maximaal gewicht	2.520 kg
Gewicht rijklaar	1.870 kg
Laadvermogen	705 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

23 maart 2012

Eerste toelating nationaal

23 april 2012

Datum aansprakelijkheid

16 oktober 2020

APK vervaldatum

16 oktober 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met onvoldoende spanning
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
4. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ruim en praktisch

uiterst comfortabel

nette prijs

+ Min

lichtsensor reageert te traag

elektrisch verstelbare stoel staat bij instappen te ver naar achteren



Samenvatting

De 3e generatie van de Hyundai Santa Fe is er qua uiterlijk, rijeigenschappen en uitrusting sterk op vooruit gegaan. De prijs is scherp, maar alle waar naar zijn geld.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 114,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 297,11

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.183,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 9.393,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

171 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1659 dagen in bezit per eigenaar



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.289.490 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.925 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



397.940 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963