



99-TPT-6

Finnik Kenteken Check Peugeot 5008 1.6 e-HDi B Lease5p.

Deze Peugeot 5008 komt uit 2012, werd geleverd van 01-11-2011 tot 30-12-2012 en kostte toen € 32.396,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 82 kW (112 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 27-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 13,2 seconden
Vermogen 112 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 30-03-2012
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 32.396,-	APK 27-05-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	5008
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 e-HDi B Lease5p.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Vermogen	82 kW (112 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	272 cm
Koppel	270 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	2.070 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.050 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 maart 2012
Eerste toelating nationaal	30 maart 2012
Datum aansprakelijkheid	28 mei 2019
APK vervaldatum	27 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

voelt en rijdt als een personenauto

sterke, zuinige turbomotoren

+ Min

storende windruis op hoge snelheid

geen solide gevoel

versnellingshendel heeft veel speling



Samenvatting

De Peugeot 5008 is ruim als een MPV maar comfortabel als een personenauto. De ruimte is prima, het weggedrag zelfs bovengemiddeld goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 247,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.396,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 4.954,-

Rest BPM

€ 794,-

Dit voertuig is geëxporteerd en vervolgens weer geïmporteerd. Hierdoor is er mogelijk vrijstelling van BPM van toepassing. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 877 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.875.887 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.898 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.057.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966