



99-LJJ-1

Finnik Kenteken Check Ford Galaxy 2.0 SCTi Titanium

Deze Ford Galaxy komt uit 2010, werd geleverd van 06-04-2010 tot 31-08-2014 en kostte toen € 67.445,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 149 kW (203 PK) en een cilinderinhoud van 1976 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 217 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 1627 kg. De APK is geldig tot 04-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 217 km/h | Acceleratie 8,8 seconden |
| Vermogen 203 PK | Gewicht 1.627 kg | 1e toel. NL 28-04-2010 |
| Cilinderinhoud 1976 cm ³ | Nieuwprijs € 67.445,- | APK 04-05-2021 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Galaxy |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 SCTi Titanium |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | groen |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 6 |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | MPV |
| Segment | MPV(N) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1976 cm ³ |
| Motorcode | TNWA |
| Vermogen | 149 kW (203 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 285 cm |
| Koppel | 300 Nm |
| Tankinhoud in liters | 70 lt |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 8,8 seconden |
| Topsnelheid | 217 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.627 kg |
| Maximaal gewicht | 2.450 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.727 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.500 kg |
| Aantal zitplaatsen | 7 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|---------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 6 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 28 april 2010 |
| Eerste toelating nationaal | 28 april 2010 |
| Datum aansprakelijkheid | 06 maart 2020 |
| APK vervaldatum | 04 mei 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

royale uitrusting / luxe uitstraling

zeer ruim

+ Min

kan zuiniger (geen start/stop mechanisme)

geen schuifdeuren



Samenvatting

Na de facelift voor modeljaar 2010 biedt de Ford Galaxy de luxe van business class reizen in een auto. De grote MPV werd luxer, comfortabeler en kreeg stillere motoren. Blijft ruim en praktisch.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 226,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 524,81

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 67.445,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 14.425,-

Rest BPM

€ 1.015,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,1 (11,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

189 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1489 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.477.133 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.964 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



360.495 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967