

98-VJ-GD

Finnik Kenteken Check

Mazda B-serie 2.5 D Cab Plus

Deze Mazda B-serie komt uit 1999, werd geleverd van 01-05-1999 tot 01-02-2003. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 57 kW (78 PK) en een cilinderinhoud van 2500 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 130 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 43,2 seconden. De APK is geldig tot 02-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 100,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 130 km/h	Acceleratie 43,2 seconden
Vermogen 78 PK	Gewicht 1.645 kg	1e toel. NL 23-07-1999
Cilinderinhoud 2500 cm ³	Nieuwprijs -	APK 02-02-2020

Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	B-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 D Cab Plus
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	open wagen
Type voertuig	Pick-up
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2500 cm ³
Vermogen	57 kW (78 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	300 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	43,2 seconden
Topsnelheid	130 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.645 kg
Maximaal gewicht	2.930 kg
Gewicht rijklaar	1.745 kg
Laadvermogen	1.285 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

23 juli 1999

Eerste toelating nationaal

23 juli 1999

Datum aansprakelijkheid

27 mei 2016

APK vervaldatum

02 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 100,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 327.048 voertuigen ouder dan deze



5.809.695 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK