



98-RV-TF

Finnik Kenteken Check Peugeot 407 SW 2.0-16V XR Pack

Deze Peugeot 407 SW komt uit 2005, werd geleverd van 01-04-2004 tot 30-09-2005 en kostte toen € 30.600,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 208 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1445 kg. De APK is geldig tot 16-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 208 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.445 kg	1e toel. NL 23-09-2005
Cilinderinhoud 1997 cm ³	Nieuwprijs € 30.600,-	APK 16-03-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	407 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V XR Pack
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm ³
Motorcode	RFN
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	273 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	208 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.445 kg
Maximaal gewicht	2.105 kg
Gewicht rijklaar	1.545 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 september 2005
Eerste toelating nationaal	23 september 2005
Datum aansprakelijkheid	31 december 2018
APK vervaldatum	16 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende wegligging

prima 1.6 liter dieselmotor

stil en comfortabel

+ Min

slechts 1 bekerhouder voorin

matig bruikbare bagageruimte



Samenvatting

De Peugeot 407 SW is dankzij de ranke lijnen nog eleganter dan een gewone 407. De stationcar is niet bedoeld als werkpaard, maar als lifestyle auto. Fijne 1.6 HDiF dieselmotor.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 233,01

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.600,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 7.307,-

Rest BPM

€ 288,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,7 (11,5 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

197 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1423 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.173.567 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.940 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967