



97-PG-LH

Finnik Kenteken Check Alfa Romeo GT 1.9 JTD Distinctive

Deze Alfa Romeo GT komt uit 2004, werd geleverd van 01-01-2004 tot 30-09-2010 en kostte toen € 38.148,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1910 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 209 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1340 kg. De APK is geldig tot 23-06-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 336,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 209 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.340 kg	1e toel. NL 18-06-2004
Cilinderinhoud 1910 cm ³	Nieuwprijs € 38.148,-	APK 23-06-2018



Basis gegevens

Merk	Alfa Romeo
Model	GT
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 JTD Distinctive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sport(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1910 cm ³
Motorcode	937A5000
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	305 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	209 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.340 kg
Maximaal gewicht	1.885 kg
Gewicht rijklaar	1.440 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 juni 2004
Eerste toelating nationaal	18 juni 2004
Datum aansprakelijkheid	28 juni 2018
APK vervaldatum	23 juni 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 juni 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Afstelling dimlicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Goedkope instapversie verkrijgbaar

Exclusieve verschijning

Zeer snel

+ Min

Veel piepjes en rammeltjes

Niet de sensatie van achterwielaandrijving

Matige afwerking



Samenvatting

De Alfa Romeo GT verleidt met de vormgeving en scoort vervolgens met het weggedrag. Geen sportwagen, maar wel degelijk opwindend om te rijden. Vooral bedoeld als reisauto voor lange afstanden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 336,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.148,-

BPM

€ 10.616,-

Rest BPM

€ 92,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

176 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1299 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.086.889 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.356 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969