



97-NTL-6

## Finnik Kenteken Check Peugeot 206 + 1.4 XS

Deze Peugeot 206 + komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-12-2011 en kostte toen € 13.830,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 907 kg. De APK is geldig tot 21-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 173 km/h	<b>Acceleratie</b> 15,0 seconden
<b>Vermogen</b> 73 PK	<b>Gewicht</b> 907 kg	<b>1e toel. NL</b> 25-11-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1360 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 13.830,-	<b>APK</b> 21-08-2019



## Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206 +
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 XS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm <sup>3</sup>
Motorcode	KFT
Vermogen	54 kW (73 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	173 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	907 kg
Maximaal gewicht	1.429 kg
Gewicht rijklaar	1.007 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.178 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	25 november 2010
<b>Eerste toelating nationaal</b>	25 november 2010
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	28 augustus 2018
<b>APK vervaldatum</b>	21 augustus 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

fijne cabrio, prima coupe

heerlijke motor

vriendelijke prijs

### + Min

lange levertijd

veel te lange levertijd



## Samenvatting

Het lange wachten wordt beloond! De 206 CC is de eerste betaalbare auto die het beste van een coupe en cabriolet combineert, zodat deze pretauto het hele jaar lang bruikbaar is.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 84,48

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.830,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 2.341,-

### Rest BPM

€ 229,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1581 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.169.724 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.206 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963