



97-HLF-6

Finnik Kenteken Check Nissan Micra 1.2 Acenta

Deze Nissan Micra komt uit 2009, werd geleverd van 01-05-2005 tot 30-06-2009 en kostte toen € 14.737,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1240 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 932 kg. De APK is geldig tot 18-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 167 km/h | Acceleratie 13,9 seconden |
| Vermogen 80 PK | Gewicht 932 kg | 1e toel. NL 16-01-2009 |
| Cilinderinhoud 1240 cm ³ | Nieuwprijs € 14.737,- | APK 18-01-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Nissan |
| Model | Micra |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.2 Acenta |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | paars |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1240 cm ³ |
| Motorcode | CR12 |
| Vermogen | 59 kW (80 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 243 cm |
| Koppel | 110 Nm |
| Tankinhoud in liters | 46 lt |
| Maximaal toerental | 5200 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3600 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 13,9 seconden |
| Topsnelheid | 167 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 932 kg |
| Maximaal gewicht | 1.475 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.032 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 510 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 800 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 1 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 16 januari 2009 |
| Eerste toelating nationaal | 16 januari 2009 |
| Datum aansprakelijkheid | 20 februari 2019 |
| APK vervaldatum | 18 januari 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwisher-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

echt vernieuwend

fantastische besturing

prima remmen

+ Min

ramen beslaan gemakkelijk

stug schakelende versnellingsbak

stoelen te smal aan bovenzijde



Samenvatting

De 3e generatie van de Nissan Micra is echt anders dan andere kleintjes. Dat begint met de vormgeving, maar ook de veiligheid en ergonomie zijn bovengemiddeld goed. De Micra rijdt uitstekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :

40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 89,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.737,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.797,-

Rest BPM

€ 202,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1671 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 40.841 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.584.783 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.492 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964