



96-TF-RT

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz A-klasse 150 Classic

Deze Mercedes-Benz A-klasse komt uit 2006, werd geleverd van 21-06-2004 tot 31-07-2008 en kostte toen € 23.296,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1095 kg. De APK is geldig tot 11-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.095 kg	1e toel. NL 10-08-2006
Cilinderinhoud 1498 cm ³	Nieuwprijs € 23.296,-	APK 11-05-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	A-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	150 Classic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1498 cm ³
Motorcode	266920
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	54 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.095 kg
Maximaal gewicht	1.740 kg
Gewicht rijklaar	1.195 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	595 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 augustus 2006
Eerste toelating nationaal	10 augustus 2006
Datum aansprakelijkheid	25 oktober 2019
APK vervaldatum	11 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band met onvoldoende spanning
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

trendzetter

slim concept

riante uitrusting

+ Min

kostbaar

zeer slecht audiosysteem

stoelen missen steun in onderrug



Samenvatting

De A-Klasse is een compacte auto die toch alle kwaliteiten van een Mercedes-benz biedt. Bovengemiddeld comfortabel en verfijnd op alle vlakken. Geen koopje, maar het geld waard.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 181,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.296,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.934,-

Rest BPM

€ 162,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

148 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1261 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



43% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.928.821 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 52.295 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961