



96-RTN-3

Finnik Kenteken Check BMW X3 2.0d xDrive High Ex.

Deze BMW X3 komt uit 2011, werd geleverd van 01-11-2010 tot 30-06-2014 en kostte toen € 67.469,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,60 liter per 100 km en hij weegt 1700 kg. De APK is geldig tot 15-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 8,5 seconden
Vermogen 184 PK	Gewicht 1.700 kg	1e toel. NL 27-07-2011
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 67.469,-	APK 15-10-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	X3
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0d xDrive High Ex.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	67 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,5 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.700 kg
Maximaal gewicht	2.300 kg
Gewicht rijklaar	1.800 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 juli 2011
Eerste toelating nationaal	27 juli 2011
Datum aansprakelijkheid	18 maart 2019
APK vervaldatum	15 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Achterlicht werkt niet (goed)
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

moderne techniek

beschaafde vormgeving

+ Min

hoofdsteunen voorstoelen te laag

matige prestaties off-road of in sneeuw



Samenvatting

De nieuwe BMW X3 is minder SUV en meer luxe-auto dan voorheen. De 20d presteert prima en is relatief zuinig. Het weggedrag van de X3 is bovengemiddeld goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 515,15

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 67.469,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 13.340,-

Rest BPM

€ 1.783,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

147 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1100 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.552.176 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.798 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960