

96-BN-XT

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Caddy 1.9 TDI

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2004, werd geleverd van 01-12-2003 tot 31-01-2009. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 166 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. De APK is geldig tot 24-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 166 km/h	Acceleratie 13,0 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.375 kg	1e toel. NL 18-06-2004
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs -	APK 24-11-2019

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	BJB
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	166 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.375 kg
Maximaal gewicht	2.085 kg
Gewicht rijklaar	1.475 kg
Laadvermogen	700 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	685 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

18 juni 2004

Eerste toelating nationaal

18 juni 2004

Datum aansprakelijkheid

07 augustus 2019

APK vervaldatum

24 november 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.478.948 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960