



95-XRT-3

Finnik Kenteken Check Ford Focus Coupé-Cabriolet 1.6-16V Trend

Deze Ford Focus Coupé-Cabriolet komt uit 2007, werd geleverd van 01-01-2007 tot 31-01-2008 en kostte toen € 29.145,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1373 kg. De APK is geldig tot 17-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 13,6 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.373 kg	1e toel. NL 03-09-2012
Cilinderinhoud 1596 cm ³	Nieuwprijs € 29.145,-	APK 17-12-2019



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus Coupé-Cabriolet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Trend
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Cabrio
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm ³
Motorcode	SHDA
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	150 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,6 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.373 kg
Maximaal gewicht	1.870 kg
Gewicht rijklaar	1.473 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	735 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 november 2007
Eerste toelating nationaal	03 september 2012
Datum aansprakelijkheid	06 april 2019
APK vervaldatum	17 december 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 221,93

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.145,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 6.545,-

Rest BPM

€ 373,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

169 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1568 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



40% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.053.828 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.127 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960