



95-RG-HJ

Finnik Kenteken Check Chevrolet Kalos 1.2 Spirit

Deze Chevrolet Kalos komt uit 2005, werd geleverd van 01-01-2005 tot 31-08-2008 en kostte toen € 12.385,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 53 kW (72 PK) en een cilinderinhoud van 1150 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 26-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 13,7 seconden
Vermogen 72 PK	Gewicht 935 kg	1e toel. NL 17-03-2005
Cilinderinhoud 1150 cm ³	Nieuwprijs € 12.385,-	APK 26-04-2020



Basis gegevens

Merk	Chevrolet
Model	Kalos
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Spirit
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1150 cm ³
Motorcode	B12S1
Vermogen	53 kW (72 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	104 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.455 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 maart 2005
Eerste toelating nationaal	17 maart 2005
Datum aansprakelijkheid	12 juni 2019
APK vervaldatum	26 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke verbetering t.o.v. voorgaande generatie

nette prijs

+ Min

onhandige constructie achter-gordels

matige afwerkingskwaliteit



Samenvatting

De Daewoo Kalos heet voortaan Chevrolet Kalos, technisch verschillen de auto's nauwelijks. De Amerikanen denken dat de Amerikaanse merknaam beter in het gehoor ligt en daarom heet Daewoo nu Chevrolet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 94,56

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.385,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 2.293,-

Rest BPM

€ 66,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1694 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



50% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.745.744 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.647 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.493.554 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964