



95-RD-NL

## Finnik Kenteken Check Suzuki Alto 1.1 GLX Jubilé 2

Deze Suzuki Alto komt uit 2005, werd geleverd van 01-12-2004 tot 15-09-2005 en kostte toen € 8.218,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 46 kW (63 PK) en een cilinderinhoud van 1061 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 145 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 785 kg. De APK is geldig tot 26-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 145 km/h	<b>Acceleratie</b> 17,5 seconden
<b>Vermogen</b> 63 PK	<b>Gewicht</b> 785 kg	<b>1e toel. NL</b> 15-02-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1061 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 8.218,-	<b>APK</b> 26-04-2020



## Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Alto
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 GLX Jubilé 2
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	3
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1061 cm <sup>3</sup>
Motorcode	F10D
Vermogen	46 kW (63 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	85 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,5 seconden
Topsnelheid	145 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	785 kg
Maximaal gewicht	1.165 kg
Gewicht rijklaar	885 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	15 februari 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	15 februari 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	29 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	26 april 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Band onvoldoende profiel
4. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

lage aanschaf- en kilometerkosten

fijn en vlot stadsautootje

aardige vormgeving

### + Min

matige afwerkingskwaliteit

veel speling versnellingspook

geen plaats voor linkervoet



## Samenvatting

Suzuki is een specialist op het gebied van kleine auto's en dat blijkt wel uit de Alto. De Alto biedt een uitstekende combinatie van een lage prijs, laag verbruik met ruimte en comfort. Betrouwbaar.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 62,75

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.218,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 1.663,-

### Rest BPM

€ 52,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

152 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1495 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



64% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.870.022 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 75.295 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.469.553 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965