



95-JN-HH

Finnik Kenteken Check Mazda 626 1.8i Exclusive

Deze Mazda 626 komt uit 2002, werd geleverd van 23-12-1999 tot 01-07-2002 en kostte toen € 20.944,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1840 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,60 liter per 100 km en hij weegt 1165 kg. De APK is geldig tot 25-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,8 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.165 kg	1e toel. NL 11-06-2002
Cilinderinhoud 1840 cm ³	Nieuw prijs € 20.944,-	APK 25-07-2019



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	626
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8i Exclusive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1840 cm ³
Motorcode	FP
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.165 kg
Maximaal gewicht	1.710 kg
Gewicht rijklaar	1.265 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

11 juni 2002

Eerste toelating nationaal

11 juni 2002

Datum aansprakelijkheid

08 mei 2019

APK vervaldatum

25 juli 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.944,-

BPM

€ 4.649,-

Rest BPM

€ 10,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,9 (10,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

184 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2536 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er rijden 4.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962