



95-GVK-6

## Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.1 Dynamic Cool

Deze Hyundai i10 komt uit 2008, werd geleverd van 01-02-2008 tot 28-02-2011 en kostte toen € 12.554,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 49 kW (67 PK) en een cilinderinhoud van 1086 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 142 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 930 kg. De APK is geldig tot 01-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 142 km/h	<b>Acceleratie</b> 18,5 seconden
<b>Vermogen</b> 67 PK	<b>Gewicht</b> 930 kg	<b>1e toel. NL</b> 19-09-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1086 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 12.554,-	<b>APK</b> 01-07-2021



## Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i10
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 Dynamic Cool
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	4
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1086 cm <sup>3</sup>
Motorcode	G4HG
Vermogen	49 kW (67 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	98 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	18,5 seconden
Topsnelheid	142 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	930 kg
Maximaal gewicht	1.430 kg
Gewicht rijklaar	1.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	19 september 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	19 september 2008
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	31 januari 2020
<b>APK vervaldatum</b>	01 juli 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekende wegligging, zeer wendbaar

zeer zuinig

veel ruimte, ook achterin

### + Min

matig functionerende automaat

testauto niet vrij van rammels

forse tildrempel bagageruimte



## Samenvatting

De Hyundai i10 is een auto volgens het boekje. Minpunten zijn daarom nauwelijks te ontdekken. De i10 scoort met de ruimte en de gunstige prijs, zowel in aanschaf als gebruik.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 78,15

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.554,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 2.228,-

### Rest BPM

€ 120,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.766.779 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.287.773 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960