



94-SX-XV

Finnik Kenteken Check Volkswagen Eos 2.0-16v FSI

Deze Volkswagen Eos komt uit 2006, werd geleverd van 01-03-2006 tot 31-07-2008 en kostte toen € 39.664,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1456 kg. De APK is geldig tot 07-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.456 kg	1e toel. NL 08-06-2006
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 39.664,-	APK 07-11-2019



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Eos
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16v FSI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Cabrio
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	BVY
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.456 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.556 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 juni 2006
Eerste toelating nationaal	08 juni 2006
Datum aansprakelijkheid	02 april 2019
APK vervaldatum	07 november 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band onvoldoende profiel
5. Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel, serieus zuinig

prima coupe, heerlijke cabrio

+ Min

bagageruimte nauwelijks bruikbaar (ook met gesloten dak)



Samenvatting

De Volkswagen Eos is aangepast voor modeljaar 2011. Het betreft hierbij kleine aanpassingen, de essentie van de Eos is gelijk gebleven: fijne coupe, prima cabriolet. Beter motoren vanaf 2011.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 302,85

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.664,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 9.803,-

Rest BPM

€ 410,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,3 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

197 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1433 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.294.608 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964