



94-FR-LV

Finnik Kenteken Check Renault Mégane Cabrio 1.4-16V Sport

Deze Renault Mégane Cabrio komt uit 2000, werd geleverd van 01-03-1999 tot 01-11-2000 en kostte toen € 21.443,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1090 kg. De APK is geldig tot 30-03-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.090 kg	1e toel. NL 31-05-2000
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 21.443,-	APK 30-03-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Mégane Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Sport
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	oranje
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	K4J C7
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	127 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.090 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.190 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	595 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	11
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 mei 2000
Eerste toelating nationaal	31 mei 2000
Datum aansprakelijkheid	07 januari 2019
APK vervaldatum	30 maart 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 maart 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.443,-

BPM

€ 4.845,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

156 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1413 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 44.412 voertuigen van deze kleur



41% van de bezitters is vrouw



Er zijn 293.375 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.989 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968