

**94-BF-BX**

## Finnik Kenteken Check

### Mercedes-Benz M-klasse ML 270 CDI

Deze Mercedes-Benz M-klasse komt uit 2002, werd geleverd van 01-02-2002 tot 31-08-2005. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2687 cc.

De APK is geldig tot 27-09-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 130,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 163 PK	<b>Gewicht</b> 2.100 kg	<b>1e toel. NL</b> 05-07-2002
<b>Cilinderinhoud</b> 2687 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 27-09-2018

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	M-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	ML 270 CDI
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Automaat
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Van
<b>Segment</b>	(H)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2687 cm <sup>3</sup>
Motorcode	612.963
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	282 cm
Koppel	400 Nm
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.100 kg
Maximaal gewicht	2.870 kg
Gewicht rijklaar	2.200 kg
Laadvermogen	770 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.365 kg
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	9
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	05 juli 2002
Eerste toelating nationaal	05 juli 2002
Datum aansprakelijkheid	31 december 2018
APK vervaldatum	27 september 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 september 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 130,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1273 dagen in bezit per eigenaar



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 869.485 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.959 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962