



93-RJ-SH

Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza 1.9 TDI Sport

Deze SEAT Ibiza komt uit 2005, werd geleverd van 08-05-2003 tot 31-01-2007 en kostte toen € 22.042,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 1119 kg. De APK is geldig tot 20-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 10,8 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.119 kg	1e toel. NL 20-05-2005
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs € 22.042,-	APK 20-11-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI Sport
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	ATD
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.119 kg
Maximaal gewicht	1.658 kg
Gewicht rijklaar	1.219 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 mei 2005
Eerste toelating nationaal	20 mei 2005
Datum aansprakelijkheid	18 oktober 2019
APK vervaldatum	20 november 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

razendsnelle en superzuinige dieselmotor

pretmachine in de stad, reisauto op de snelweg

+ Min

klimaatcontrolesysteem maakt lawaai

navigatiesysteem achterhaald

audiosysteem achterhaald



Samenvatting

De Seat Ibiza is er nu (2006) ook als FR met sterke dieselmotor. Daarmee is de Ibiza een serieus alternatief voor grotere zakenauto's. Bovendien biedt de Ibiza meer dynamiek. Op punten gedateerd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 168,30

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.042,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.306,-

Rest BPM

€ 191,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

135 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1236 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.814.065 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.432 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1976