



93-NBL-6

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 + 1.4 XS

Deze Peugeot 206 + komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-12-2011 en kostte toen € 13.960,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 916 kg. De APK is geldig tot 11-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 173 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 916 kg	1e toel. NL 25-08-2010
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuw prijs € 13.960,-	APK 11-09-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206 +
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 XS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFW
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	173 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	916 kg
Maximaal gewicht	1.421 kg
Gewicht rijklaar	1.016 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.178 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 augustus 2010
Eerste toelating nationaal	25 augustus 2010
Datum aansprakelijkheid	16 september 2020
APK vervaldatum	11 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band onvoldoende profiel
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

scherpe prijs

zeer ruim

nette prestaties, laag verbruik

+ Min

voelt minder solide dan Peugeot 207

veel rijgeluiden

karige uitrusting



Samenvatting

De Peugeot 206 is terug onder de naam 206+, voor wie terugverlangt naar de 206 of de 207 te kostbaar vindt. Het is overduidelijk waarom de 206+ zo goedkoop is, maar dit budgetmodel is meer dan welkom.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 108,63

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.960,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.643,-

Rest BPM

€ 191,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1581 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.576.502 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.206 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963